ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
M. C. VESPA CLUB MESSINA
dal 1950

Vespa Club Messina
8° VESPA RAID DELLO STRETTO
5ª Tappa Campionato Regionale di Regolarità 2026

MESSINA - DOMENICA 11 OTTOBRE 2026

Regolamento

Art. 1 - Definizione e Prove

La gara è una manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Rilevamenti Orari (RO) e Prove di Abilità (PA) per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia (MOTORNEXT). È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non potranno essere a bordo dei mezzi durante i Rilevamenti Orari o le Prove di Abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club ed all'Ente di Promozione Sportiva (MOTORNEXT).

Art. 3 – Categorie

Per la classifica sono previste le seguenti categorie:

1. Individuale (tutti i conduttori con qualsiasi Vespa).
2. Squadre (squadre formate da 3 conducenti dello stesso Club).

Art. 4 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, della banda scudo numerata assegnata e/o della pettorina numerata ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Via Nino Bixio, 100 is.122 - 98123 Messina - Cellulare 333.2570336
Matricola VCI 445 - FMI 7628 Codice Fiscale 02952860837

info@vespaclubmessina.it www.vespaclubmessina.it

Art. 5 - Briefing

Almeno 30 minuti prima dell'orario teorico del primo conducente in partenza, deve essere effettuato, a cura del Responsabile di Manifestazione, un briefing con l'obbligo di partecipazione di tutti gli iscritti. Qualora, per cause di forza maggiore, sia necessario comunicare importanti variazioni al programma (modifica del percorso di trasferimento, annullamento, rinvio o spostamento delle Prove di Abilità o del CT/CTO), è necessario effettuare un nuovo briefing con le stesse modalità.

Art. 6 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia personalizzata con nome, cognome, numero di partenza con evidenziati: - I km parziali e totali, i luoghi (indirizzo e/o coordinate geografiche) ed i tempi dei Rilevamenti Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro; - Uno spazio per l'apposizione dei timbri nei CT e CTO; - Riferimenti e contatti del Direttore di manifestazione, Organizzatore e tutti i numeri utili da poter contattare in caso di necessità. Ai partecipanti saranno altresì consegnate, unitamente alla tabella di marcia, le informazioni riguardanti le varie Prove di Abilità ed in particolare: - Planimetria dei percorsi delle Prove di Abilità con indicazione specifica dei tratti No Stop, posizione delle fotocellule dei rilevamenti orari ed eventuali ostacoli; - Indicazioni sulle modalità di svolgimento della Prova di Abilità e relative penalità (pro ve concatenate, rilevamenti orari su tempo imposto, partenza +/- 5 secondi, ecc.). RO, ROD, PA, CT, CTO devono essere adeguatamente segnalati mediante cartelli e chiaramente visibili ai conducenti. I Controlli a Timbro dovranno essere operativi almeno 30 minuti prima del passaggio teorico del primo partecipante e fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Non è ammessa la sostituzione della Vespa durante la manifestazione. Non è ammesso il trasporto della Vespa su altri mezzi nei trasferimenti. Le Prove di abilità ed i percorsi di trasferimento devono essere effettuati a bordo della stessa Vespa.
La prima prova di abilità sarà alla partenza e le successive saranno ubicate nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.
Prima e dopo ogni sessione di rilevazione di tempo della prova di abilità è prevista una zona no-stop. Sia nei tratti no-stop che nei percorsi dei controlli a tempo verranno considerate penalità i piedi a terra, l'uscita dal percorso, lo spegnimento del motore e l'eventuale abbattimento di birilli.
Il conducente che arriva in ritardo all'orario di Pre-Partenza oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate, ma sarà penalizzato di 300 penalità per ogni presa di tempo non effettuata.

Le Prove di Abilità si svolgeranno in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi saranno delimitati esternamente.

In caso di ritardo all'orario di Pre-Partenza per situazioni giustificate, a discrezione del Direttore di Manifestazione, sarà assegnato altro tempo dopo la partenza dell'ultimo partecipante, Al conducente sarà consegnata una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, i tempi delle Prove di Abilità e lo spazio per i controlli a Timbro. La suddetta tabella dovrà essere riconsegnata al Direttore di Manifestazione dopo lo svolgimento dell'ultima prova di abilità.

Art. 7 – Prove di Abilità

Le Prove di Abilità (PA) saranno effettuate in zone chiuse al traffico ed in luoghi consoni al pregio della manifestazione. L'allestimento terrà conto della sicurezza dei partecipanti e dei terzi (Commissari di percorso, Cronometristi, Pubblico, ecc.). Il percorso sarà segnalato in maniera chiara e delimitato da birilli, nastri e/o linee di delimitazione orizzontale. La distanza di percorrenza tra due rilevamenti orari sarà tale da permettere la percorrenza in condizioni di massima sicurezza. Il raggio delle eventuali curve nel percorso sarà di almeno tre metri o comunque adeguate ed idoneo alla percorrenza anche con modelli di Vespa GTS e GTV. I percorsi delle PA saranno completamente operativi almeno 30 minuti prima del passaggio teorico del primo partecipante. Per completa operatività si intende, a titolo puramente esemplificativo, linee orizzontali completamente tracciate, birilli posizionati, sistema di cronometraggio in posizione e testato. A tutti i partecipanti deve essere ben visibile l'ora ufficiale di gara sincronizzata su orario satellitare (GPS) con tabellone luminoso posizionato in prossimità dell'ingresso del tratto No-Stop. La PA prevede delle zone chiaramente identificate con segnaletica orizzontale (tratti in gesso, nastro, vernice, ecc.) e verticale (cartelli) ed in particolare: - Inizio e fine Tratto No-Stop: si tratta delle zone immediatamente antecedenti rispettivamente il primo rilevamento orario e successiva all'ultimo rilevamento orario; - Posizione delle fotocellule per ciascuna presa di tempo; A discrezione dell'organizzatore possono essere inseriti degli ostacoli (birilli, cinesini, ecc.), che prevedono penalità in caso di effettuazione errata, in una zona ricompresa tra l'ultimo rilevamento orario e la fine Tratto No-Stop. Le zone No-Stop devono essere previste obbligatoriamente e sono considerate a tutti gli effetti parte del percorso, quindi sono valide le eventuali penalità previste (piede a terra, spegnimento motore, abbattimento birilli, fuoriuscita dal percorso, ecc.). Deve essere prevista un'area adeguata dove i conducenti possono incolonnarsi per effettuare la PA senza creare intralcio ad eventuali equipaggi ritardatari. In uscita dalla prova deve essere altresì prevista un'area con un percorso attraverso il quale defluire in sicurezza. Devono essere chiaramente comunicate ed esposte le modalità di penalizzazione in base ai rilevamenti orari, CT, CTO. Il partecipante che arriva in ritardo al primo rilevamento orario (sia esso RO o ROD) oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità per ciascuna presa di tempo e non gli è concesso di entrare nel percorso della PA per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi. Le partenze possono avvenire a distanza di 1 minuto oppure di 30 secondi. Nel caso di problemi tecnici ai rilevamenti cronometrici dipendenti da cause di forza maggiore o, comunque, indipendenti dalla volontà e dal comportamento del partecipante, è possibile la ripetizione della PA previa ricezione da parte del Responsabile di manifestazione di un nuovo orario di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile la sincronizzazione via cavo con l'apparecchiatura dei cronometristi.

Art. 8 – Percorso di trasferimento

Il percorso della lunghezza di 70 km sarà da percorrere su strade aperte al traffico. Sarà segnalato preferibilmente con frecce agli incroci e/o indicato tramite un roadbook/File Google Maps. Sul tracciato sono state inserite delle tappe intermedie per obbligare il percorso attraverso le vie prestabilite. Al raggiungimento di ogni tappa sarà necessario premere il pulsante di conferma su Google maps per passare

alla tappa successiva. Si ricorda inoltre che le uniche tappe in cui è prevista la sosta per i controlli a timbro sono: **Tono**, **Spartà**, **Colli S. Rizzo (Don Minicu).**
La velocità è stata calcolata con una media inferiore a 35 km orari.
Sul percorso sono previste 6 (sei) Prove di Abilità (P.A.) con prese di tempo da suddividere in 2 (due) Manche e 3 (tre) Controlli a Timbro (C.da Tono, C.da Spartà e Colle San Rizzo).

Art. 9 – Penalizzazioni

Sono previste diverse penalità legate alla precisione oraria e alla corretta percorrenza dei settori della PA. Le penalità assegnate sono legate all'abilità di ogni concorrente di transitare dai controlli con la massima precisione, rispettando allo stesso tempo i limiti del percorso ed evitando spegnimenti del motore rimanendo in perfetto equilibrio sulla Vespa senza poggiare piedi a terra. Le penalità saranno assegnate come di seguito indicate:
1 punto di penalità: per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico di passaggio assegnato.
50 punti di penalità per piede a terra, abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso).
100 punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delle PA.
300 punti di penalità per anticipo o per ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso di trasferimento (a titolo esemplificato e non esaustivo, inversione di marcia). N.B.: il conducente che arriva in anticipo o ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo passaggio accumulerà 300 X 4 = 1200 penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove
500 punti di penalità per mancata timbratura al CT, timbratura in anticipo o in ritardo superiore ai 30 minuti al CTO, perdita della tabella di marcia
Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi. Per comportamenti antisportivi, per il non rispetto delle indicazioni del Responsabile di Manifestazione.

Art. 10 – Classifiche

Saranno assegnati punti solo ai piloti ed alle squadre della regione Sicilia.
La classifica sarà data dalla somma delle penalità acquisite in tutte le PA. In caso di parità sarà discriminante il primo Rilevamento Orario, poi il secondo e così via. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conduttori per ogni Vespa Club iscritto.
Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via.
Le Squadre che avranno solo uno o due piloti saranno classificate attribuendo ai piloti mancanti il punteggio dell'ultimo classificato.

Art. 11 – Conformità del mezzo

La Vespa utilizzata dal concorrente per la manifestazione deve coincidere con quello presente nel modulo di iscrizione. All'atto del ritiro del Kit iscrizione da parte del concorrente e fino alla fine della stessa, potrà essere predisposto un controllo (anche a campione) per verificare la corrispondenza della Vespa a quello preventivamente indicato sul modulo di iscrizione. Non sono possibili cambi modello Vespa nel giorno della manifestazione.

Art. 12 - Premiazioni

Le premiazioni sono a discrezione del Vespa Club organizzatore con l'obbligo di premiare almeno i primi cinque conduttori per ogni categoria.

Art. 13 – Reclami e Ricorsi

Il reclamo può essere presentato esclusivamente al Direttore di manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche. Deve essere redatto per iscritto e riportare, oltre alla dettagliata motivazione anche il luogo, la data e l'ora della sua presentazione, il nominativo leggibile, la firma di chi lo presenta e accompagnato dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. È possibile presentare ricorso alla Direzione Sportiva per le decisioni prese dal Direttore di manifestazione mediante invio di richiesta scritta da effettuarsi entro 48 ore dal termine della manifestazione secondo le modalità precedentemente indicate per il reclamo.