



## Vespa Club Roccalumera

### Regolamento 3° Raid Valle D'Agrò e Val Di Nisi 6ª Tappa Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 1ª Tappa Campionato Siciliano Regolarità

#### Art. 1 - Definizione e Prove

E' una manifestazione turistico-storico-sportiva su strade aperte al traffico con Controlli di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

#### Art. 2 – Partecipazione

Possono partecipare tutti i vespisti regolarmente iscritti ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespe o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne di età minima di 14 anni. I minori dovranno essere autorizzati per iscritto da almeno un genitore.

I partecipanti devono essere tesserati a MOTORNEXT.

E' possibile la partecipazione di passeggeri, i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i Controlli Orari e le Prove di Abilità, e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club affiliato e a MOTORNEXT.

#### Art. 3 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco omologato, della banda scudo numerata assegnata, della pettorina numerata e adesivo numerato da applicare sul cofano posteriore sinistro, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

#### Art. 4 – Iscrizioni

Le iscrizioni sono aperte dal 23/03/2026 al 24/05/2026 o comunque chiuse al raggiungimento dei **100 (cento) partecipanti.**

Le iscrizioni per i vespa club della Sicilia costano € 5,00 in più perché partecipano anche al campionato siciliano.

Costi di iscrizione:

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| - Conducente vespa club non siciliano | € 30,00 |
| - Conducente vespa club siciliano     | € 35,00 |
| - Passeggero                          | € 15,00 |
| - Placca Evento                       | € 20,00 |

## **Art. 5 – Categorie**

### **Campionato Italiano:**

- EXPERT Tutti i piloti Expert come da ALLEGATO N° 1 REGOLAMENTI SPORTIVI
- FARO BASSO Conduuttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert
- STORICO Conduuttori con Vespa dal 1957 al 1977 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX, esclusi i piloti Expert
- VINTAGE Conduuttori con Vespa costruite dal 1977 in poi, esclusi i piloti Expert
- ANALOGICO Conduuttori a bordo di qualsiasi modello Vespa o Cosa (compresi conducenti appartenenti alla categoria Expert) che utilizzano esclusivamente un cronografo meccanico a lancette (dalla entrata del tratto No-Stop alla fine del tratto No-Stop)
- SQUADRE Squadre di Vespa Club composte da tre conduuttori dei quali almeno uno deve essere della Categoria Promo.

### **Campionato Siciliano:**

- ASSOLUTA: tutti i conduuttori con qualsiasi Vespa o Cosa.
- SQUADRE: squadre formate da 3,2 o 1 conduuttore dello stesso club.

## **Art. 6 – Comunicazioni ufficiali**

Le comunicazioni ufficiali tra l'organizzazione ed i partecipanti avverrà in lingua Italiana.

Le modalità di comunicazioni prima e durante l'evento saranno :

- Gruppo whatsapp ufficiale (che verrà creato per l'evento);
- Contatti del Direttore dell'evento:

I reclami ufficiali devono essere presentati al Direttore di Gara, per iscritto, insieme al pagamento di € 100,00 in contanti che non saranno restituiti in caso di rigetto del reclamo.

## **Art. 7 – Percorso**

A tutti i piloti verrà consegnato il ROADBOOK del percorso in formato digitale (Qr Code).

Il percorso sarà segnalato con frecce agli incroci di colore Arancione.

Ai Partecipanti non è consentito utilizzare alcun tipo di dispositivo audio ,esterno o cuffie, durante il controllo orario ovvero durante le prove di abilità.

E' consentito utilizzare un cronometro analogico o digitale o un'applicazione per smartphone per ottenere informazioni visive sull'ora corrente.

Durante la manifestazione non sarà possibile sostituire la vespa a pena di squalifica.

Sarà a disposizione di tutti i partecipanti l'orario ufficiale della federazione Italiana Cronometristi (FICR).

Il percorso sarà di circa 70 km da percorrere su strade aperte al traffico.

La velocità è stata calcolata con una media inferiore a 25 km orari.

Sul percorso sono previsti 6 (sei) Controlli Orari (CO) con prese di tempo da suddividere in 2 (due) Manche e 3 (tre) Controlli a Timbro (CT).

## **Art. 8 – Svolgimento**

I controlli orari saranno alla partenza e all'arrivo nello stesso luogo, dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i controlli orari può essere previsto un breve percorso di abilità, senza controlli a tempo dove verranno penalizzati i piedi a terra, spegnimento del motore e gli abbattimenti dei birilli.

Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo della prova di abilità è prevista una zona no-stop.

Il conduttore che arriva in ritardo all'orario di Pre-Partenza oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non

deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 300 penalità per ogni presa di tempo non effettuata.

Le Prove di Abilità si svolgeranno in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.

In caso di ritardo all'orario di Pre-Partenza per situazioni giustificate, a discrezione del Direttore di Manifestazione, sarà assegnato altro tempo dopo la partenza dell'ultimo partecipante.

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, i tempi delle Prove di Abilità e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Detta tabella dovrà essere riconsegnata al Direttore di Manifestazione dopo lo svolgimento dell'ultima prova di abilità.

## **Art. 9 – Penalizzazioni**

1 punto di penalità

-per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico di passaggio assegnato.

50 punti di penalità

- per piede a terra, abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionate all'esterno della riga del percorso). Se il birillo viene toccato senza essere spostato dalla sua posizione, la penalità non viene assegnata. Se il cinesino viene toccato senza essere spostato dalla sua posizione, la penalità non viene assegnata.

100 punti di penalità

- per spegnimento del motore, ! per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delle PA. La riga che delimita il percorso è da considerarsi parte di esso pertanto la penalità è da assegnarsi nel caso di suo completo superamento.

300 punti di penalità

-per anticipo o ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso di trasferimento (a titolo esemplificativo e non esaustivo, inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il

conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio può accumulare  $300 \times 4 = 1200$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità

- per mancata timbratura al CT

Squalifica

Per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi. Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione.

## **Art. 10 - Classifiche**

Sono previste premiazioni per il campionato Italiano, separate per le categorie Expert, Faro Basso, Storico, Vintage Analogico e Squadre.

Per il campionato Siciliano le premiazioni saranno per la categoria Assoluta e per le Squadre.

## **Art. 11 – Altro**

Per tutto quanto non disciplinato dal presente regolamento dell'evento, valgono le regole previste dalle Linee Guida del Campionato Italiano Regolarità Rievocazioni Storiche 2026.

Il presente regolamento potrà subire variazioni e/o aggiornamenti fino a prima dell'inizio della manifestazione.

## **Art. 12 – Note Legali**

Considerata la natura turistica ed amatoriale della manifestazione, ciascun partecipante, al momento dell'iscrizione, dichiara di aver letto ed accettato le presenti linee guida della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni e di essere a conoscenza degli eventuali rischi, pericoli e i rischi associati alla sua partecipazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di tenere indenne l'organizzatore Vespa Club Roccalumera, il Vespa Club Italia, il Direttore dell'evento, i giudici dell'evento, i patrocinatori, gli sponsor, i proprietari e gestori delle strade percorse e tutto il personale dell'assistenza stradale e della manifestazione, da ogni responsabilità diretta o indiretta per danni e disagi che dovessero derivare a lui, a terzi o a cose di terzi, in conseguenza della sua partecipazione prima, durante e dopo l'evento, rinunciando a priori, sia da parte sua che degli stretti familiari (familiari, conviventi e parenti), a qualsiasi tipo di azione, nonché a qualsiasi ricorso alle autorità civili, penali o di altro tipo. I partecipanti sono tenuti ad osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano, in quanto gli organizzatori non potranno in alcun modo rispondere, né saranno in alcun modo responsabili, di eventuali incidenti o trasgressioni alle norme di circolazione vigenti durante tutta la manifestazione. Di conseguenza, i partecipanti si assumono ogni responsabilità, di qualsiasi natura, derivante dal proprio comportamento. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità relativa a furti e/o danni a qualsiasi oggetto o veicolo personale. Il partecipante autorizza l'organizzatore ad utilizzare immagini e video che lo ritraggono, per qualsiasi scopo riterrà opportuno e gratuitamente.

**Vespa Club Roccalumera**