



Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 2025
3^ RAID DELLO IONIO "VALLE DELL'ALCANTARA"
TAORMINA 29 Giugno 2025
LINEE GUIDA EVENTO

ARTICOLO 1 – ORGANIZZATORE

Il Vespa Club Taormina ASD organizza il 3^ **RAID DELLO IONIO "VALLE DELL'ALCANTARA"**, manifestazione di regolarità vespistica (turistico-storica-sportiva) valida come 4^ prova del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 2025 e come 3^ prova del Campionato Calabro Siculo di Regolarità.

ARTICOLO 2 – LUOGO DELL'EVENTO

Il 3^ **RAID DELLO IONIO "VALLE DELL'ALCANTARA"**, è organizzato a Taormina (ME) con partenza dal Comune di Letojanni in data Domenica 29 Giugno 2025.

Il percorso della manifestazione è di 80 km totali, da percorrere nella Valle dell'Alcantara fra le Province di Messina e di Catania. Tutte le strade sono completamente aperte al traffico veicolare e pertanto dovrà essere rispettato il Codice della Strada.

ARTICOLO 3 – PARTECIPANTI

Possono partecipare tutti i motoveicoli Piaggio Vespa di qualsiasi cilindrata sia con le marce che automatiche ovvero le Piaggio Cosa.

E' possibile partecipare anche con i passeggeri (ove il mezzo sia omologato per due persone) ma i passeggeri non possono comunque stare in sella durante le prove speciali di abilità ed i controlli orari.

Sia i conducenti che i passeggeri devono essere in possesso di tessera Vespa Club d'Italia e Tessera Motornext valida per il 2025.

Categorie

EXPERT Tutti i piloti Expert come da ALLEGATO N° 1 REGOLAMENTI SPORTIVI

FARO BASSO Conducenti con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert

STORICO Conducenti con Vespa dal 1957 al 1977 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX, esclusi i piloti Expert

VINTAGE Conducenti con Vespa costruite dal 1977 in poi, esclusi i piloti Expert

SQUADRE Squadre di Vespa Club composte da tre conducenti uno dei quali non deve essere della Categoria Expert.

Tutti i conducenti devono avere la patente di guida valida in Italia per la categoria del veicolo, nonché documenti di immatricolazione e assicurazione del mezzo validi.

È obbligatorio indossare il casco con omologazione europea.

Chi si presenterà alla partenza sprovvisto di casco omologato non sarà ammesso alla manifestazione.

È inoltre obbligatorio partecipare con abbigliamento idoneo al contesto motociclistico, pantaloni lunghi e maniche lunghe.

È raccomandato l'utilizzo di guanti, scarpe alte ed altri indumenti protettivi.

I partecipanti devono rispettare tutte le norme sulla circolazione stradale e sono pienamente responsabili delle proprie azioni.

ARTICOLO 4 – ISCRIZIONE COSTI E PAGAMENTO

Le iscrizioni sono aperte dal 20 Maggio 2025 e verranno chiuse al raggiungimento di **100 partecipanti** ovvero **Domenica 22 Giugno 2025**.

COSTO PARTECIPAZIONE:

Conducente di Vespa Club Calabria e Sicilia	€ 35,00
Conducente di Vespa Club diverso da Sicilia e Calabria	€ 30,00
Passeggero	€ 10,00
Placca evento	€ 20,00

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate compilando il modulo di partecipazione.

Iscrizione dovrà essere ripetuta online, sulla pagina web ufficiale del Vespa Club Taormina www.vespaclubtaormina.it, compilando il modulo Google appositamente creato.

L'iscrizione sarà comunque perfezionata una volta effettuato il pagamento della quota mediante bonifico bancario.

L'organizzatore non accetterà iscrizioni né pagamenti in contanti in loco.

Si specifica che i partecipanti sono responsabili dell'accuratezza dei dati inviati.

ARTICOLO 5 – COMUNICAZIONI UFFICIALI

Le comunicazioni ufficiali tra l'organizzazione ed i partecipanti avverrà in lingua italiana.

Le modalità di comunicazione prima e durante l'evento saranno:

- gruppo WhatsApp ufficiale (che verrà creato *ad hoc*);
- contatti del direttore dell'evento:

I reclami ufficiali devono essere presentati al Direttore di Gara, per iscritto, insieme al pagamento di € 100,00 in contanti, che non saranno restituiti in caso di rigetto del reclamo

ARTICOLO 6 – ROADBOOK

Ai partecipanti verrà fornito il roadbook del percorso in formato digitale (QR Code).

Ai partecipanti non è consentito utilizzare alcun tipo di dispositivo audio, esterno o cuffie, durante il controllo orario ovvero durante le prove di abilità.

È consentito utilizzare un cronometro analogico o digitale o un'applicazione per smartphone per ottenere informazioni visive sull'ora corrente.

Durante la manifestazione non sarà possibile sostituire la Vespa a pena di squalifica.

Sarà a disposizione a tutti i partecipanti l'orario ufficiale messo a disposizione dalla Federazione Italiana Cronometristi.

Le penalità saranno determinate sulla base dei singoli settori (fotocellule), ad esempio:

- penalità calcolata sul tempo assegnato sulla prima fotocellula ovvero controllo orario CO1;
- penalità calcolate sul tempo assegnato sulla seconda fotocellula ovvero prova di abilità PA1;
- penalità calcolate sul tempo assegnato sulla terza fotocellula ovvero prova di abilità PA2;

L'organizzatore provvederà comunque a segnalare sul percorso i distributori di benzina presenti.

ARTICOLO 7 – NUMERI DI PARTENZA

Ad ogni conducente verrà fornito:

- fascia bordoscuolo con numero di partenza – obbligatorio da montare;
- pettorale con numero di partenza – obbligatorio da indossare;
- adesivo con numero di partenza da applicare sul cofano posteriore sinistro
- tabella di marcia con orari prestabiliti e controllo timbro;
- roadbook digitale (file leggibile attraverso app “roadbook reader”);
- roadbook in formato PDF (verrà inviato a tutti i partecipanti a mezzo mail e whatsapp).
- ticket colazione
- ticket pranzo (opzionale)

Ad ogni passeggero verrà fornito

- ticket colazione
- ticket pranzo (opzionale)
- pettorale con indicazione passeggero– obbligatorio da indossare;

ARTICOLO 8 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno distinte per il Campionato Italiano Rievocazioni Storiche e per il Campionato Calabro Siculo. Al Campionato Calabro Siculo partecipano i soli tesserati di Club della Calabria e Sicilia

Per la classifica del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche sono previste le seguenti categorie

EXPERT Tutti i piloti Expert come da ALLEGATO N° 1 REGOLAMENTI SPORTIVI

FARO BASSO Conducenti con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert

STORICO Conducenti con Vespa dal 1957 al 1977 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX, esclusi i piloti Expert

VINTAGE Conducenti con Vespa costruite dal 1977 in poi, esclusi i piloti Expert

SQUADRE Squadre di Vespa Club composte da tre conducenti uno dei quali non deve essere della Categoria Expert..

Per la classifica del Campionato Regionale sono previste le seguenti categorie:

1) Individuale (tutti i conducenti con qualsiasi Vespa o Cosa)

2) Squadre (squadre formate da 3, 2 o 1 conducente dello stesso Club)

La classifica generale è data dalla somma delle penalità accumulate dal pilota durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

Per ogni categoria verrà stilata una classifica aggiuntiva.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conducente.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conducenti per ogni Vespa Club iscritto considerando almeno un pilota non Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conducente più anziano

Le squadre di club saranno formate dai migliori 3 vespisti di un Vespa Club.

Solo per il Campionato Regionale in caso di piloti di un medesimo club inferiori a tre saranno sommati i punteggi dell'ultimo classificato per il punteggio della squadra.

ARTICOLO 10 – PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà Domenica 29 Giugno 2025.

- Ore 07.30-08.30 Consegna pacco gara;
- ore 09.00 partenza primo partecipante;
- ore 10.45 partenza ultimo partecipante
- ore 12.30 arrivo primo partecipante;
- ore 14.15 arrivo ultimo partecipante
- ore 14.30 pranzo
- ore 15.00 premiazioni
-

ARTICOLO 11 – SVOLGIMENTO

Il percorso si articolerà in un unico settore

La velocità media durante tutta la manifestazione è calcolata a 25 km/h.

Saranno previsti 2 controlli orari e 4 prove di abilità cronometrate con controllo orario.

Il controllo orario è un punto di controllo dove i cronometristi verificano la corrispondenza con gli orari indicati sulla tabella di marcia. Le penalità saranno calcolate al centesimo di secondo.

Dopo ogni controllo orario sono previste due prove di abilità.

Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo è prevista una zona no-stop.

Dopo i Controlli Orari può essere previsto un breve percorso di abilità, senza controlli a tempo, dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli, detto percorso di abilità, ove effettuato sarà dopo la PA2 o la PA4.

Il conducente che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata. Controlli Orari e Prove di Abilità si svolgeranno in spazi chiusi al traffico ed i percorsi delimitati esternamente da una riga continua.

Saranno altresì effettuati anche controlli timbro (CT). Il Controllo Timbro è un controllo di passaggio, dove addetti riconoscibili lungo il percorso verificheranno che i partecipanti stiano seguendo l'itinerario corretto. La posizione del punto di controllo sarà chiaramente indicata e dovrà essere apposto un timbro/vidima sulla tabella orari del singolo partecipante.

Art. 8 – Penalizzazioni

1 punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità.
50 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità. Cinesini o birilli stradali saranno posizionati all'esterno della riga del percorso.

100 punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro

300 punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi. Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

ARTICOLO 12 – ALTRO

Per tutto quanto non disciplinato dal presente regolamento dell'evento valgono le regole previste dalle Linee Guida Campionato Italiano Regolarità 2025.

Il presente regolamento (versione 1.0 del 15.05.2025) potrà subire variazioni e/o aggiornamenti fino a prima dell'inizio della manifestazione.

ARTICOLO 13 – NOTE LEGALI

Considerata la natura turistica ed amatoriale della manifestazione, ciascun partecipante, al momento dell'iscrizione, dichiara di aver letto ed accettato le presenti linee guida della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni e di essere a conoscenza degli eventuali rischi, pericoli e i rischi associati alla sua partecipazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di tenere indenne l'organizzatore Vespa Club Taormina, il Vespa Club Italia, il Direttore dell'evento, i giudici dell'evento, i patrocinatori, gli sponsor, i proprietari e gestori delle strade percorse e tutto il personale dell'assistenza stradale e della manifestazione, da ogni responsabilità diretta o indiretta per danni e disagi che dovessero derivare a lui, a terzi o a cose di terzi, in conseguenza della sua partecipazione prima, durante e dopo l'evento, rinunciando a priori, sia da parte sua che degli stretti familiari (familiari, conviventi e parenti), a qualsiasi tipo di azione, nonché a qualsiasi ricorso alle autorità civili, penali o di altro tipo.

I partecipanti sono tenuti ad osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano, in quanto gli organizzatori non potranno in alcun modo rispondere, né saranno in alcun modo responsabili, di eventuali incidenti o trasgressioni alle norme di circolazione vigenti durante tutta la manifestazione. Di conseguenza, i partecipanti si assumono ogni responsabilità, di qualsiasi natura, derivante dal proprio comportamento. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità relativa a furti e/o danni a qualsiasi oggetto o veicolo personale.

Il partecipante autorizza l'organizzatore ad utilizzare immagini e video che lo ritraggono, per qualsiasi scopo riterrà opportuno e gratuitamente.

Vespa Club Taormina