



COPPA DELLE REGIONI

REGOLARITÀ

LINEE GUIDA

Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori e l'accompagnamento di almeno uno di essi).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia.

I partecipanti alla Coppa delle Regioni possono acquisire un bagaglio di punti durante la stagione partecipando alle prove del proprio Campionato territoriale nel valore di 5 (cinque) a manifestazione fino ad un massimo di 15 (quindici) per l'acquisizione del punteggio è valevole anche la prova finale. Possono partecipare anche conduttori di regioni nelle quali non si sono svolti i relativi Campionati, in questo caso o conduttori si presenteranno senza nessun bagaglio di punti.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come da indicazioni del Vespa Club organizzatore. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori della stessa regione, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie



ASSOLUTA PROMO	Tutti i conduttori presenti che si contenderanno la Coppa delle Regioni Piloti non Expert (vedi allegato n I linee guida sportive).
SQUADRE	Squadre regionali formate da tre piloti anche di Vespa Club diversi.

Art. 4 – Organizzazione

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia e richiedere il Nulla Osta almeno 15 giorni prima della manifestazione. Inoltre dovranno redigere il Regolamento Particolare dell'evento sulle basi delle presenti Linee Guida emanate dal Vespa Club d'Italia per queste manifestazioni e per il Campionato Italiano di Regolarità. Detto Regolamento dovrà essere inviato alla Direzione Sportiva entro 15 giorni dalla manifestazione all'indirizzo direzionesportiva@vespaclubditalia.it . L'inosservanza di quanto sopra potrebbe portare all'esclusione della manifestazione dal calendario annuale con tutte le conseguenze del caso.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa tra i 40 ed gli 80 km per prova, da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci, indicato tramite ROADBOOK oppure segnalato tramite GPX, GOOGLE MAPS o similari. Per ogni prova devono essere previste delle prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo, esse possono essere Controlli Orari o Prove di Abilità collegate ai Controlli Orari. Il primo Controllo Orario di ogni sezione può essere discriminato in una unità di tempo variabile, gli altri passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità media deve essere calcolata al massimo in 25 km orari. Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato deve essere di almeno 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli Timbro Orario.

Art. 7 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con evidenziati i km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati. I



Controlli a Timbro dovranno essere operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Le

eventuali Prove di Abilità devono essere concatenate ai Controlli Orari oppure regolate in modo che i partecipanti possano defluire in modo da non pregiudicare le medie di percorrenza. Il partecipante che arriva in ritardo al Controllo Orario o alla Prova di Abilità oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità e non deve completare le prove cronometrate per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi.

L'allestimento dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità deve avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e deve tenere conto della sicurezza dei partecipanti e di terzi come Commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc. A discrezione degli organizzatori possono essere inseriti degli ostacoli come birilli, assi di equilibrio o altro che prevedono penalità in caso di effettuazione errata. Le partenze possono avvenire a distanza di un minuto oppure di 30 secondi o frazione di tempo diversa. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile la ripetizione delle prove ricevendo un altro orario di transito. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile registrare i propri strumenti con quelli ufficiali tramite cavi. Non è ammessa la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

Art. 8 – Penalizzazioni

- | | |
|-----------------------|--|
| I punto di penalità | per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità salvo altra indicazione del Regolamento Particolare. |
| 50 punti di penalità | per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso. |
| 100 punti di penalità | per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro |
| 300 punti di penalità | per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle |



Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia).
Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo,

il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

Art. 9 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 10 – Classifiche

La manifestazione si può svolgere in una giornata o in due giornate, in ogni caso dovrà essere divisa in due prove, entrambe a punti. E' prevista una classifica Assoluta che decreta il vincitore della Coppa delle Regioni ed una classifica per i conduttori Promo. La classifica individuale sarà data dalla somma dei punti riportati in prova 1 e prova 2 e dai punti acquisiti nelle prove selettive regionali per un massimo di 15 (quindici) punti.

Per ognuna delle prove saranno assegnati per ogni conduttore e per ogni Squadra i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto



Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti le vittorie di prova, i secondi posti e così via. Nel caso di ulteriore parità sarà discriminante la somma delle penalità totali ed eventualmente il primo Controllo Orario. Per la classifica a Squadre sarà considerata dalla classifica Assoluta la somma dei punti acquisiti dai migliori tre conduttori di ogni regione. In caso di parità sarà discriminante la somma delle penalità acquisite dai tre conduttori. Squadre regionali con due o un conduttore saranno classificate di seguito.

Le classifiche dovranno essere divulgate o esposte almeno 15 minuti prima delle premiazioni.

Art. 11 - Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatori con la raccomandazione di premiare almeno i primi cinque conduttori della classifica Assoluta ed almeno i primi tre Promo. E' lasciata a discrezione degli organizzatori eventuale premiazione dopo la prima prova.

Art. 12 – Norme generali

Per tutto quanto non contemplato nelle presenti Linee Guida fanno fede le Linee Guida del Campionato Italiano Regolarità.

Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2024

ELENCO PILOTI EXPERT

**Agnolin Fabio
Bigazzi Giovanni
Biserni Elvezio
Caccamisi Andrea
Caccamisi Franco
Cagni Gabriele
Caiazzo Marco
Calzà Tomas
Carboni Franco
Cerutti Massimiliano
Ciconte Davide
De Carolis Roberto
Di Virgilio Cesare**

**Franzini Deris
Giacomini Nicola
Giubelli Giancarlo
Innocenti Minuti Valter
Lazzara Salvatore
Lombardelli Riccardo
Mafezzini Gabriele
Menciassi Alberto
Meneghelli Cristian
Merlo Gian Michele
Moneta Luciano
Moscardi Glisente
Pilati Leonardo**

**Pilati Matteo
Norbis Maurizio
Orlandini Roberto
Ricceri Valerio
Scatola Flavio
Scatola Roberto
Taboni Diego
Tomassini Marco
Tubini Stefano
Vatteroni Giampiero
Vitrioli Vincenzo
Zoppè Paolo
Zambaldo Mirko**

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.