



CAMPIONATO INVERNALE REGOLARITA'

LINEE GUIDA

Premessa

Come da precedenti esperienze e ricordi degli anni '60, nei mesi che vanno da novembre a marzo viene istituito un Campionato di Regolarità denominato "Campionato Invernale Regolarità". Al Campionato sono ammesse manifestazioni di Regolarità Vespistica nelle quali non si effettua trasferimento ma solo controlli orari (C.O.) e prove di abilità in un luogo chiuso alla circolazione.

Art. 1 - Prove

Il Campionato Invernale Regolarità ha svolgimento sulle prove come da calendario nazionale del Vespa Club d'Italia e si articolerà in tre settori: Nord, Centro e Sud. I tre settori saranno indipendenti. Per ogni settore sono programmate da tre a sei prove, il numero di quelle valide sarà comunicato sul calendario annuale .

I piloti saranno divisi nei vari settori a seconda delle regioni di appartenenza e potranno partecipare alle manifestazioni anche nelle regioni diverse, ma prenderanno punti per il Campionato solo nel settore di appartenenza del loro Club. I settori sono:

- NORD: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Emilia Romagna
- CENTRO: Toscana, Marche, Abruzzo, Umbria, Lazio, Molise, Sardegna
- SUD: Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia

Art. 2 - Organizzazione

I Vespa Club organizzatori dovranno essere affiliati a MOTORNEXT e dovranno richiedere il Nulla Osta almeno sette giorni prima della manifestazione includendo il regolamento particolare.

**Art. 3 - Partecipazione**

I partecipanti devono essere tesserati al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso ed in possesso della tessera MOTORNEXT. Possono partecipare con Vespa di ogni tipo e cilindrata, sia storiche che moderne. Ai piloti che durante il corso del Campionato dovessero tesserarsi ad un Vespa Club diverso da quello con il quale hanno effettuato la prima manifestazione, saranno rese valide, ai fini del punteggio, solo le manifestazioni effettuate con i colori del nuovo Vespa Club.

Art. 4 - Categorie

La divisione delle categorie nelle singole manifestazioni é lasciata a discrezione degli organizzatori secondo le loro esigenze. Per la classifica finale del Campionato Invernale sarà presa in esame solo la classifica assoluta senza divisioni in categorie.

Art. 5 - Svolgimento

Per le singole manifestazioni farà fede il loro regolamento particolare. Per tutto quanto non dovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al regolamento del Campionato Italiano Regolarità. E' consentita l'esposizione cumulativa dei tempi di partenza in sostituzione della tabella di marcia. Si precisa che più partecipanti potranno utilizzare la stessa Vespa. Si raccomanda agli organizzatori, al fine di incentivare la partecipazione, di mettere a disposizione una o più Vespa.

Controlli Orari, prove speciali, prove di abilità o altre prove sono lasciati totalmente a discrezione degli organizzatori sia nelle quantità che nella formula, che può essere tradizionale oppure sperimentale. La Direzione Sportiva invita gli organizzatori a disegnare percorsi dei Controlli Orari e Prove Speciali non troppo tecnici ed impegnativi rammentando che lo spirito di questo Campionato è quello di avvicinare più vespisti possibile alla Regolarità e, più in generale allo Sport in Vespa.

Art. 6 - Sicurezza

L'allestimento dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità dovrà avvenire in un luogo chiuso alla normale circolazione e dovrà tenere conto della sicurezza del partecipante e di terzi come Commissari di percorso, cronometristi, pubblico ecc. È obbligatorio per i partecipanti indossare casco omologato ed é vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

**Art. 7 - Classifiche**

Per ogni manifestazione saranno assegnati ad ogni partecipante i punteggi così definiti:

1°	25 punti	6°	10 punti	11°	5 punti
2°	20 punti	7°	9 punti	12°	4 punti
3°	16 punti	8°	8 punti	13°	3 punti
4°	13 punti	9°	7 punti	14°	2 punti
5°	11 punti	10°	6 punti	15°	1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. In caso di ulteriore parità si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti.

Art. 8 – Premiazioni e quote di iscrizione

Per mantenere il carattere di promozionalità a basso prezzo questo Campionato, le quote di iscrizioni sono fissate in **€ 25,00** a partecipante comprensive di fascia numerata e/o pettorale, eventuali placche, pasti o altri gadget dovranno essere conteggiati separatamente ed indicati nel modulo di iscrizione.

Per le singole manifestazioni le premiazioni sono a discrezione degli organizzatori, per la classifica finale del Campionato saranno messi in palio premi per i primi 10 classificati assoluti che dovranno essere gestiti dagli organizzatori della singola stagione.



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2024

ELENCO PILOTI EXPERT

**Agnolin Fabio
Bigazzi Giovanni
Biserni Elvezio
Caccamisi Andrea
Caccamisi Franco
Cagni Gabriele
Caiazzo Marco
Calzà Tomas
Carboni Franco
Cerutti Massimiliano
Ciconte Davide
De Carolis Roberto
Di Virgilio Cesare**

**Franzini Deris
Giacomini Nicola
Giubelli Giancarlo
Innocenti Minuti Valter
Lazzara Salvatore
Lombardelli Riccardo
Mafezzini Gabriele
Menciassi Alberto
Meneghelli Cristian
Merlo Gian Michele
Moneta Luciano
Moscardi Glisente
Pilati Leonardo**

**Pilati Matteo
Norbis Maurizio
Orlandini Roberto
Ricceri Valerio
Scatola Flavio
Scatola Roberto
Taboni Diego
Tomassini Marco
Tubini Stefano
Vatteroni Giampiero
Vitrioli Vincenzo
Zoppè Paolo
Zambaldo Mirko**

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.