

RALLY DELLE GAMBARIE

Vespa Club Reggio Calabria – RC - 29 aprile 2018

2° PROVA DEL CAMPIONATO NAZIONALE DI RIEVOCAZIONI STORICHE
1° PROVA CAMPIONATO DI REGOLARITA' CALABRESE

REGOLAMENTO

1. Definizione - Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico con controlli orari (CO), controlli Timbro (CT) per modelli Vespa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada e i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

2. Partecipazione - La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia, i conduttori dovranno essere in possesso della **tessera MotoAsi B**.

3. Iscrizioni - Le iscrizioni alla manifestazione si chiuderanno **24 aprile 2018**, e/o comunque al raggiungimento dei **80 iscritti**. Il costo della manifestazione che comprende iscrizione alla manifestazione, placca, toppa, adesivo, fascia scudo, colazione, soccorso medico e stradale è di € 35,00 per pilota e di € 15,00 (no placca) per passeggero.

Saranno accettate solo iscrizioni on line con invio della copia del bonifico e del modulo. Il tutto dovrà essere recapitato all'indirizzo e-mail: rallydellegambarie@gmail.com. Non si procederà ad iscrivere partecipanti il giorno stesso della manifestazione. L'ordine di partenza verrà determinato dall'organizzazione.

4. Squadre La squadra sarà formata dai tre piloti appartenenti allo stesso Vespa Club che avranno totalizzato il minor numero di penalità. Verranno premiate le prime 3 squadre che avranno totalizzato il minor numero di penalità.

5. Partenza ed arrivo La partenze e l'arrivo avverranno nello stesso punto; piazza San Rocco a Scilla (RC). Il primo concorrente partirà alle ore 09.00 ed a seguire i successivi partecipanti distanziati 30 secondi l'uno dall'altro.

6. Tabella di marcia e percorso Il giro avrà indicativamente una lunghezza di 75 km. da percorrere su strade aperte al traffico. Il percorso sarà segnalato con frecce disposte lungo il percorso. Ogni partecipante riceverà, all'atto dell'iscrizione, la propria tabella di marcia con evidenziati i chilometri parziali e totali, i tempi dei CO e gli appositi spazi per i controlli CT. I controlli CT. saranno opportunamente segnalati durante il percorso. La velocità media è calcolata in 25 km/h. E' ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento purché non sonoro, è ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata via cavo.

7. Prove cronometrate (CO) e controlli timbro (CT) Le prove cronometrate (CO) consistono nel passaggio su fotocellula con rilevamento del tempo assegnato. La prova cronometrata sarà preceduta e seguita da un "Tratto No stop" soggetto a tutte le penalità previste. Al partecipante viene assegnato, per ogni prova cronometrata, un tempo imposto. Le penalità vengono calcolate disgiuntamente.

Primo esempio Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 15.00.00.20 penalità 2 punti (20 punti campionato interregionale). **Secondo esempio** Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 15.00.00.09 penalità 0 punti (9 punti campionato interregionale). **Terzo esempio** Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 14.59.59.99 penalità 1 punto (1 punto campionato interregionale). **L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il decimo di secondo per i partecipanti al campionato nazionale e al centesimo di secondo per quelli al campionato calabro-siculo di regolarità.** In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione con il proprio orario di passaggio. I controlli timbro (CT) sono delle postazioni non cronometrate presso le quali il personale addetto appone un timbro sulla tabella di marcia comprovante il transito del partecipante.

Le postazioni rimarranno aperte fino ad un massimo di 30 minuti dal passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

8. Penalizzazioni.

Campionato nazionale di Rievocazioni Storiche: Sono previste le seguenti penalizzazioni: 1 punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove Speciali; 10 punti se viene appoggiato

un piede a terra nei tratti non stop, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove Speciali, per lo spegnimento del motore, per anticipo al Controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti; 50 punti nel caso non sia indossato il casco; 300 punti per mancata effettuazione di una Prova Speciale o di un Controllo Orario. 500 punti per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

Campionato Calabro-Siculo di Regolarità: -1 punto di penalità - Per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove Speciali.

100 punti di penalità - Per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove Speciali, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove Speciali, per anticipo e ritardo al Controllo orario, per l'ingresso non autorizzato dal Direttore di Gara all'interno della zona riservata ai cronometristi ufficiali, per l'omesso posizionamento del numero identificativo nel punto deciso dall'organizzatore del sul mezzo di gara -500 punti di penalità per ritardo oltre 60 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova Speciale o di un Controllo Orario, per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia. Squalifica per comportamento non sportivo.

9. Classifica e Premi.

Verrà redatta la classifica di regolarità con tempi rilevati al decimo di secondo per i partecipanti al campionato nazionale e al centesimo di secondo per quelli al campionato calabro-siculo di regolarità. In caso di parità sarà discriminante il primo controllo orario, poi il secondo e così via, nel caso si abbiano ancora ex aequo, si farà riferimento al regolamento del Campionato Italiano Regolarità nelle parti in cui non siano in contrasto con il presente regolamento. Saranno premiati:

- **Campionato Nazionale Rievocazioni Storiche:** - i primi 3 classificati nelle categorie Storico, vintage, expert e squadre;

Campionato Calabro-Siculo di regolarità: i primi 5 della classifica assoluta e le prime 3 Squadre classificate.

10. Aspetti legali /declino di responsabilità I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Reggio Calabria, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

11. Diritti pubblicitari e di immagine Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art.13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

12. Reclami Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

13. Note finali L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubrc.it la versione aggiornata con le eventuali variazioni.

Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 13.

Il Presidente
Vincenzo Vitrioli